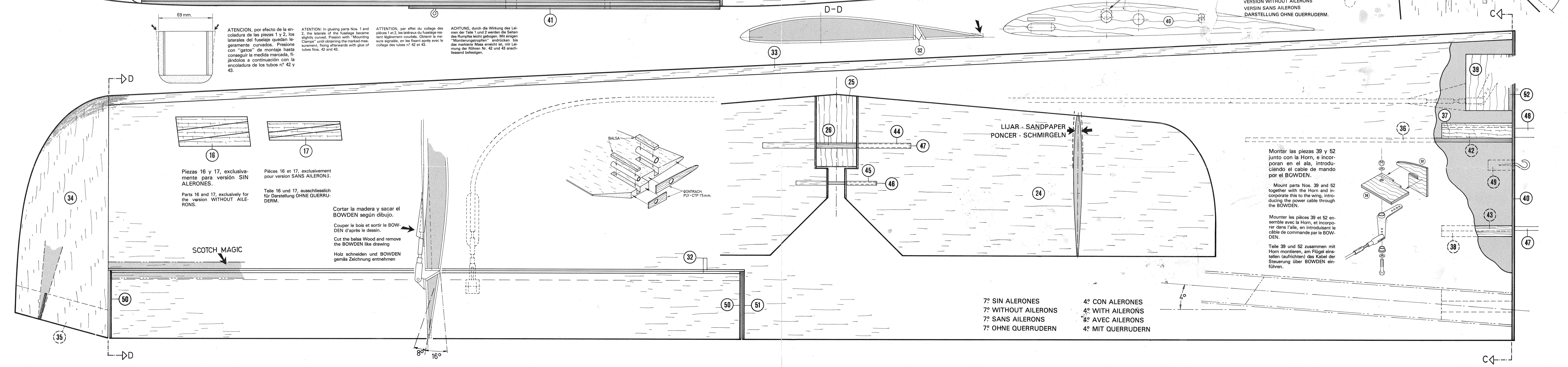
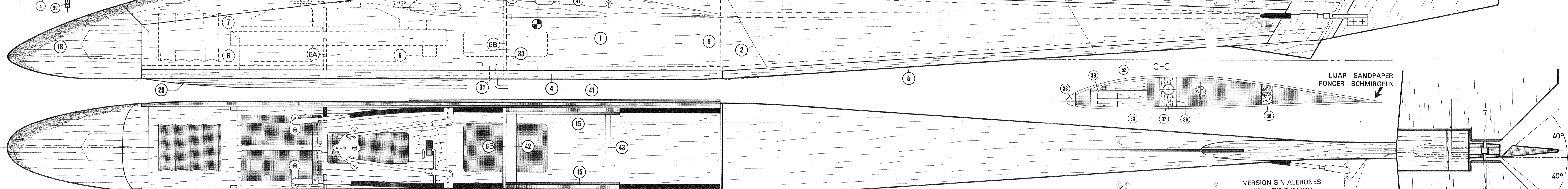
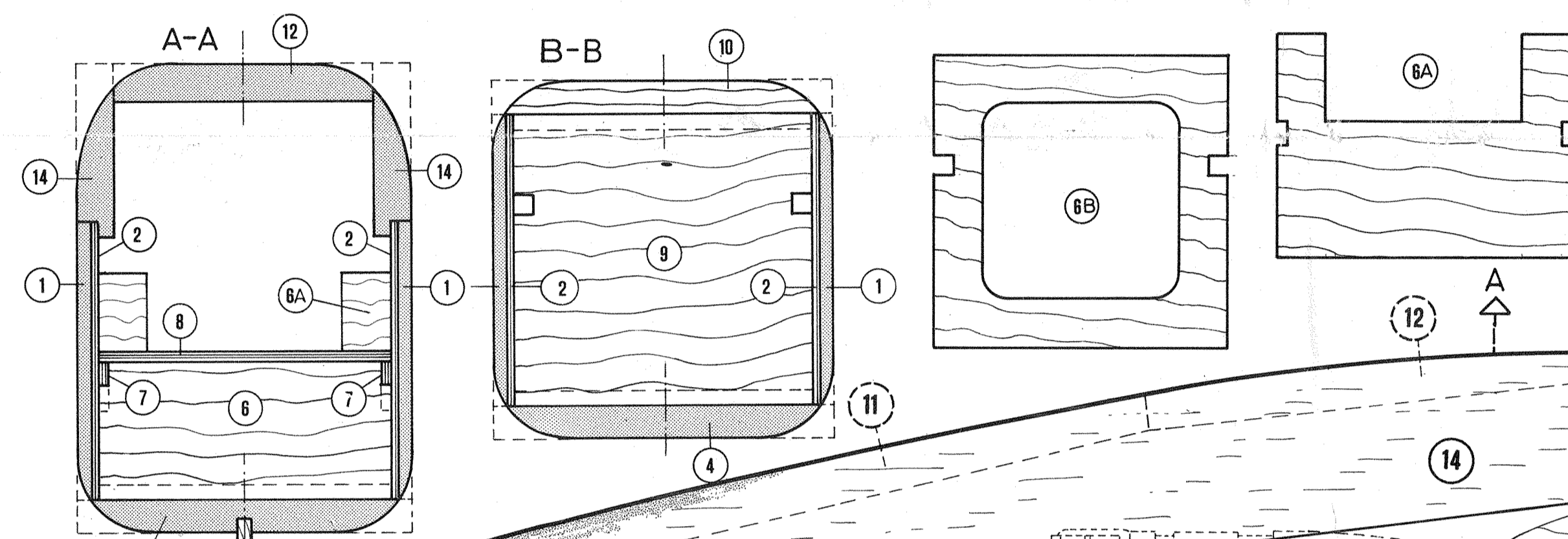


Registro nº 0801/1985

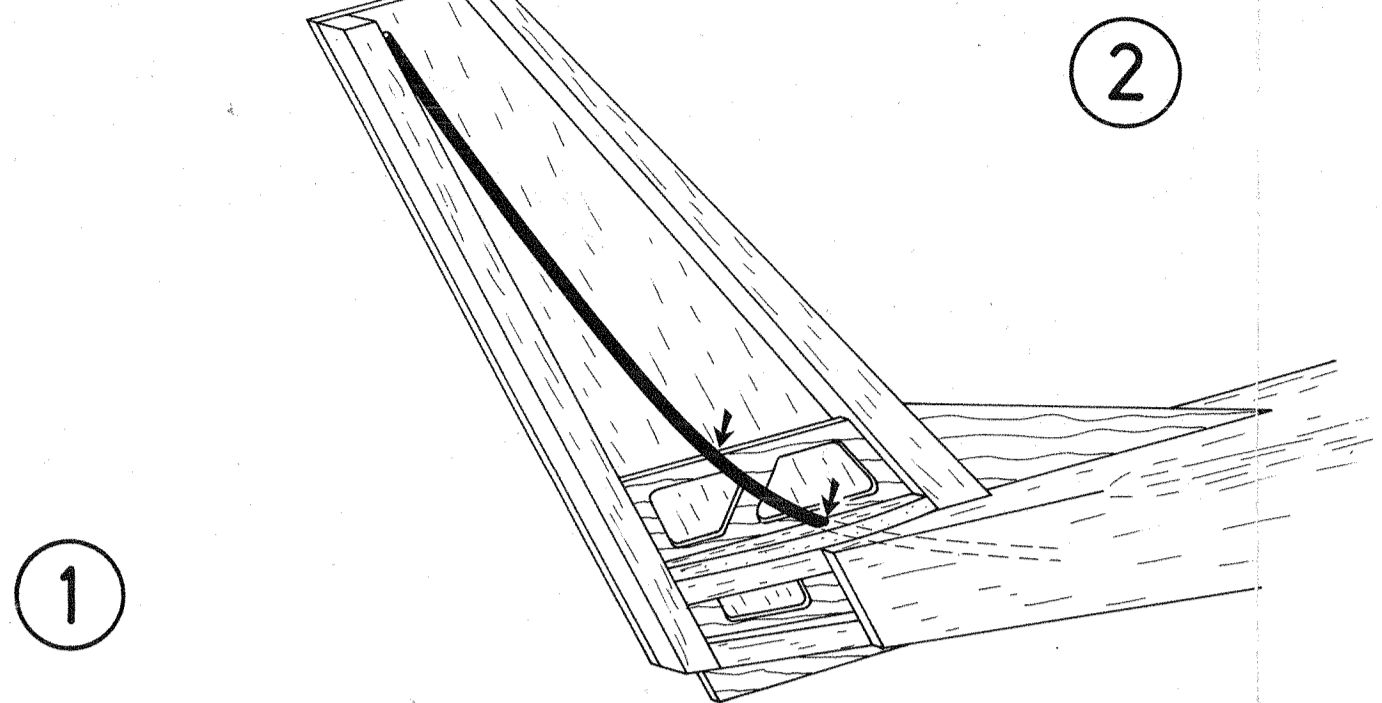


DINO 2300

Envergadura	2.300 mm.	Wingspan	2.300 mm.	Envergure	2.300 mm.
Longitud	1.150 mm.	Length	1.150 mm.	Longueur	1.150 mm.
Superficie alar	47 dm ²	Wing area	47 dm ²	Surface alaire	47 dm ²
Peso	1.470 g.	Weight	1.470 g.	Poids	1.470 g.
Perfil alar	EPPLER	Wing airfoil	EPPLER	Profil alaire	EPPLER



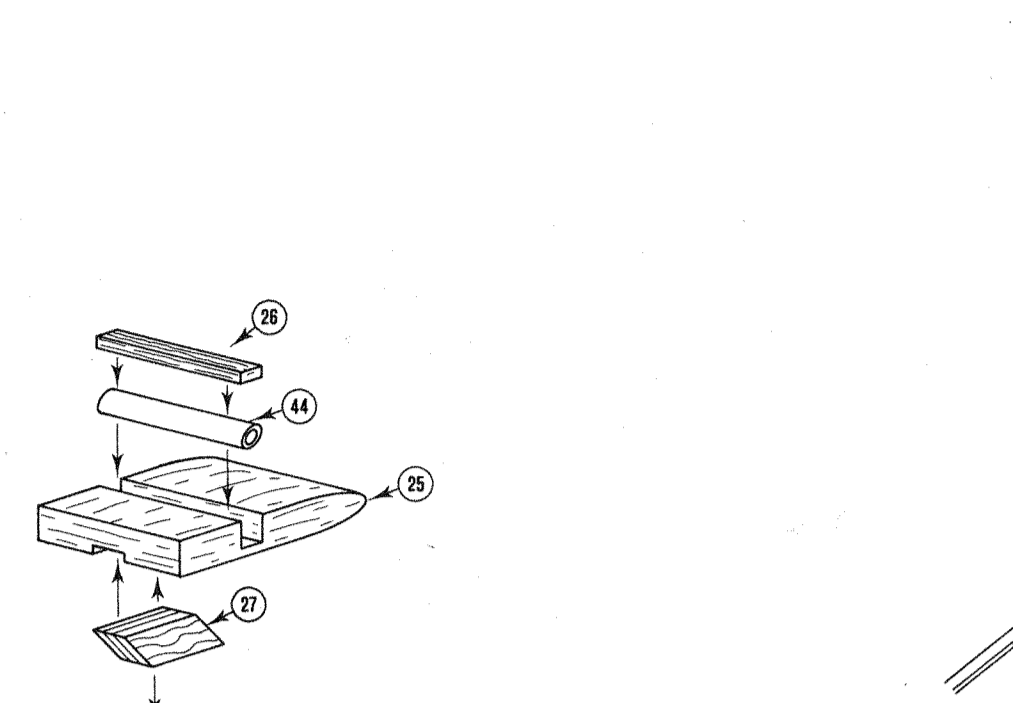
- 1. Balsa 3 mm.
- 2. CONTRACH-PLY CTP 1,5 mm.
- 3.4.5. Balsa 10 mm.
- 6 a 10. CONTRACH-PLY CTP 2 mm.
- 11 a 14. Balsa.
- 15. Balsa/CONTRACH.
- 16. HAYA-HARDWOOD HETRE
- 17.18. PINO-PINE
- 19. Balsa 3 mm.
- 20.21.22. Balsa.
- 23. CONTRACH-PLY CTP 2 mm.
- 24. Balsa.
- 25.26. PINO-PINE
- 27. CONTRACH-PLY CTP 6 mm.
- 28. Balsa.
- 29. PINO-PINE
- 30. CONTRACH-PLY CTP 3 mm.
- 31. HAYA-HARDWOOD HETRE 10 mm. Ø
- 32. Balsa 1,5 mm.
- 33.34. Balsa.
- 35. CONTRACH-PLY CTP 1,5 mm.
- 36. CONTRACH-PLY CTP 3 mm.
- 37. HAYA-HARDWOOD HETRE
- 38. PINO-PINE
- 39.40.41. CONTRACH-PLY CTP 2 mm.
- 42. TUBO LATON-BRASS PIPE/LATON 7 mm. Ø int.
- 43.44. TUBO LATON-BRASS PIPE/LATON 3 mm. Ø int.
- 45. TUBO LATON-BRASS PIPE/LATON 2 mm. Ø int.
- 46. ACERO-STEEL-ACIER 2 mm. Ø
- 47. ACERO-STEEL-ACIER 3 mm. Ø
- 48. ACERO-STEEL-ACIER 7 mm. Ø
- 49. HAYA-HARDWOOD HETRE 10 mm. Ø
- 50.51. CONTRACH-PLY CTP 1,5 mm.
- 52. CONTRACH-PLY CTP 2 mm.



Hacer un taladro en la pieza 28 e introducir el BOWDEN según dibujo, fijándolo con CIANOCRILATO en los puntos marcados.

Faire un trou dans la pièce 28 et introduire le BOWDEN d'après le dessin, en le fixant avec CIANOCRILATO aux points signalés.

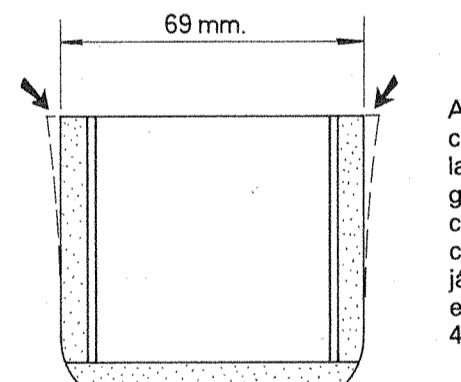
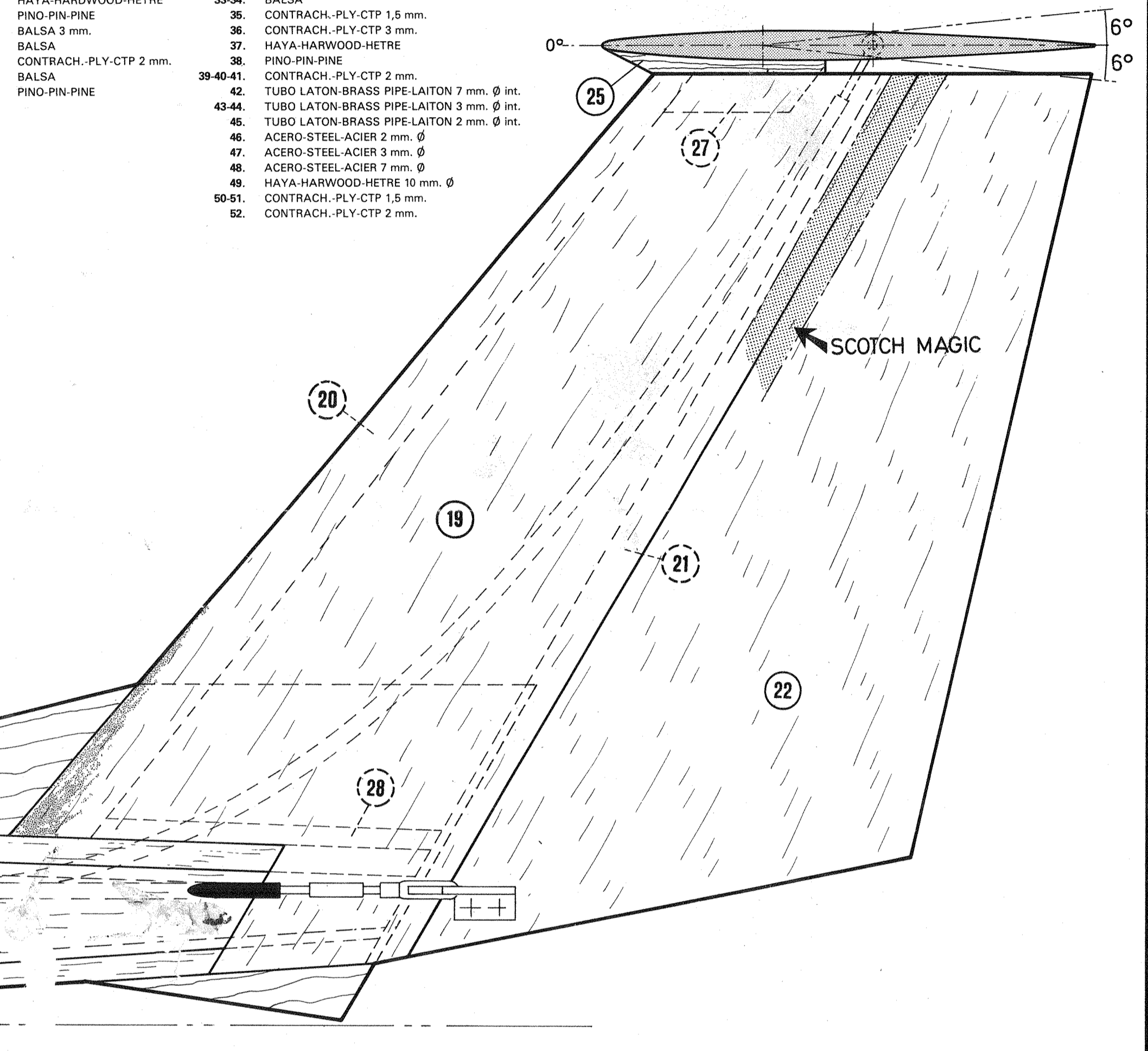
In Teil 28 ein Bohrlöcher ausführen und BOWDEN gemäß Zeichnung einführen, mit CIANOCRILATO an bezeichneten Punkten befestigen.



ATENCIÓN, monte la pieza 9 después de haber introducido los BOWDEN de dirección y profundidad en el fuselaje, fijándolos después a dicha pieza con unas gotas de CIANOCRILATO. Pega las piezas 41 en los dibujos marcados en el fuselaje, haciendo a continuación los taladros precisos según sea la versión con alerones o sin alerones. Recuerde haber montado y pegado previamente las piezas 15.

ATTENTION, Montez la pièce 9 après avoir introduit les BOWDEN de direction et profondeur dans le fuselage, en les fixant après à cette pièce avec quelques gouttes de CIANOCRILATO. Collez les pièces 41 sur les dessins signalés, en faisant ensuite les trous nécessaires selon que se soit la version avec alerons ou sans alerons. Se rappelez avoir monté et collé auparavant les pièces 15.

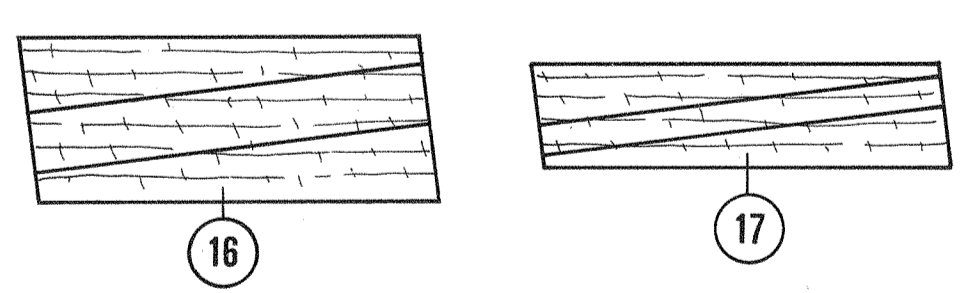
ACHTUNG, Teil 9 nach der Einführung der BOWDEN der Richtung und Tiefe am Rumpf montieren, danach die besagten Teil mit einigen Tropfen CIANOCRILATO befestigen. Teile 41 an markierten Stellen am Rumpf kleben, anschließend die benötigten Bohrlocher ausführen gemäß der Darstellungen mit oder ohne Querruder, abhängig von der Version mit oder ohne Alerons. Denken Sie daran Teil 15 montieren und kleben.



ATENCIÓN, por efecto de la encoladura de las piezas 1 y 2, los laterales del fuselaje quedan ligeramente curvados. Presione con "gatos" de montaje hasta conseguir la medida marcada, fijándolos a continuación con la encoladura de los tubos nº 42 y 43.

ATTENTION: In gluing parts Nos. 1 and 2, the laterals of the fuselage become slightly curved. Pression with "Mounting Clamps" until obtaining the marked measurement, being afterwards with glue of tubes Nos. 42 and 43.

ACHTUNG, durch die Wirkung des Leimes der Teile 1 und 2 werden die Seiten des Rumpfes leicht gebogen. Mit einigen "Montieraugen" drücken Sie die markierte Masse erreicht ist, mit Leimung der Röhren Nr. 42 und 43 abschließend befestigen.



Piezas 16 y 17, exclusivamente para versión SIN ALERONES.

Parts 16 and 17, exclusively for the version WITHOUT ALERONS.

Pièces 16 et 17, exclusivement pour version SANS ALERONS.

Teile 16 und 17, ausschließlich für Darstellung OHNE QUERRUDER.

Cortar la madera y sacar el BOWDEN según dibujo.

Couper le bois et sortir le BOWDEN d'après le dessin.

Cut the balsa Wood and remove the BOWDEN like drawing

Holz schneiden und BOWDEN gemäß Zeichnung entnehmen

- 7? SIN ALERONES
- 7? WITHOUT ALERONS
- 7? SANS ALERONS
- 7? OHNE QUERRUDERN
- 4? CON ALERONES
- 4? WITH ALERONS
- 4? AVEC ALERONS
- 4? MIT QUERRUDERN

Montar las piezas 39 y 52 junto con la Horn, e incorporan en el ala, introduciendo el cable de mando por el BOWDEN.

Mount parts Nos. 39 and 52 together with the Horn and incorporate this to the wing, introducing the power cable through the BOWDEN.

Monter les pièces 39 et 52 ensemble avec la Horn, et incorporer dans l'aile, en introduisant le câble de commande par le BOWDEN.

Teile 39 und 52 zusammen mit Horn montieren, am Flügel einsetzen (aufrichten) das Kabel der Steuerung über BOWDEN einführen.

