



## MEZCLAS PARA CALIBRACION

Fijaos si es importante, y lo complicado que puede llegar a ser el ajuste del modelo, que hemos creado un modo de vuelo para tal fin. Sí, el modo de Calibración está pensado para graduar el punto máximo y mínimo de los servos, su punto neutro, recorrido, etc.

El modo ya lo tenemos construido, pero falta implementar las mezclas necesarias para que sea efectivo. El objetivo de estas nuevas líneas es saltarse todas las mezclas existentes y llevar directamente la salida de stick a su superficie de control correspondiente. Así podremos ver los puntos máximo, mínimo, etc. alinear superficies de mando y ajustar los servos convenientemente.

Recordad que el modo de calibración no está pensado para volar, sino solo para ajustar servos.

## PROFUNDIDAD Y DIRECCIÓN

Llevamos el stick de profundidad (Ele) y dirección (Rud) a los canales CH1 y CH2 respectivamente.

¡¡¡¡Ojo!!!!

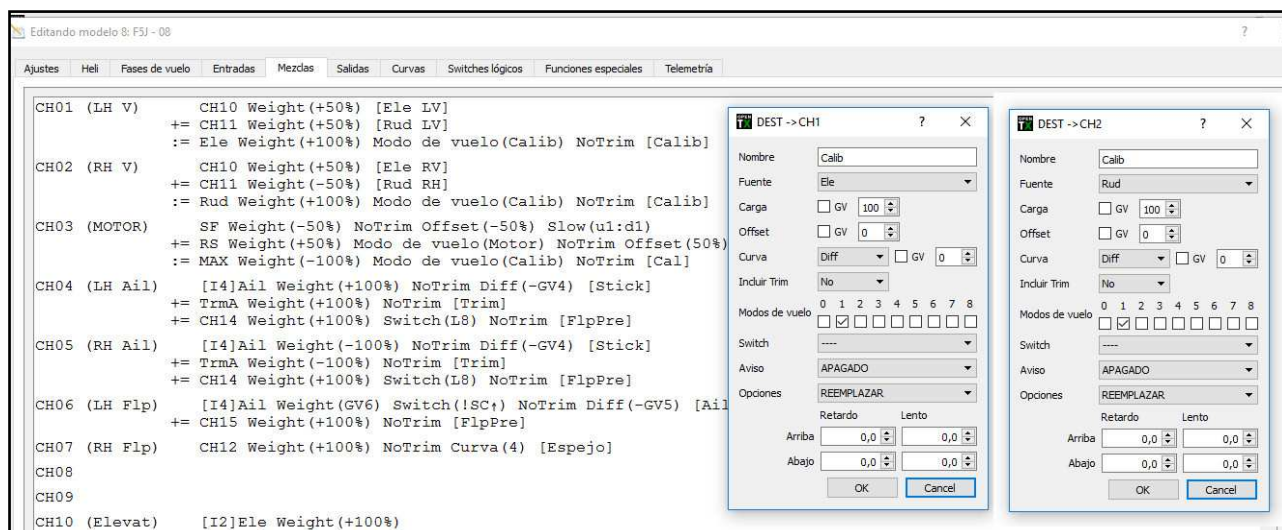
**Ele** no es lo mismo que **[I1] Ele**  
**Rud** no es lo mismo que **[I2] Rud**

Los segundos son las entradas de stick tratadas con dual rates, exponenciales, etc; mientras que las primeras son las entradas de stick puras, las que nos interesan para ver los puntos finales de los servos.

El peso de la mezcla es +100% y debe ser habilitado únicamente el modo de calibración, seleccionando la casilla 1 del campo Modos de Vuelo en los diálogos emergentes. Por supuesto, sin Trim.

Importantísimo seleccionar REEMPLAZAR en el campo Opciones. De esta forma, las líneas de mezcla por encima de ella serán ignoradas mientras permanezcamos en el modo de calibración.

CH1 (LH V)	CH10	Weight (+50%)	[Ele LV]			
	+= CH11	Weight (+50%)	[Rud LV]			
	<b>:= Ele</b>	<b>Weight (+100%)</b>	<b>Modo de vuelo (Calib)</b>	<b>Notrim</b>	<b>[Calib]</b>	
CH2 (RH V)	CH10	Weight (+50%)	[Ele RV]			
	+= CH11	Weight (-50%)	[Rud RV]			
	<b>:= Rud</b>	<b>Weight(+100%)</b>	<b>Modo de vuelo (Calib)</b>	<b>Notrim</b>	<b>[Calib]</b>	



## ALERONES

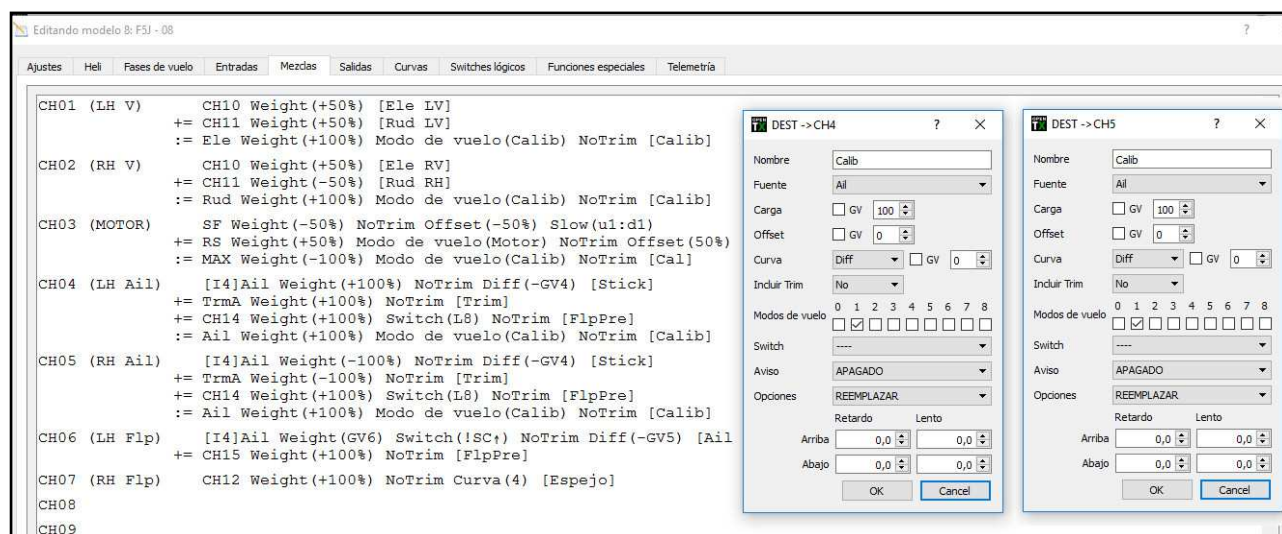
Llevamos el stick de alabeo (**Ail**) a los canales **CH4** y **CH5**, canales que corresponden al alerón izquierdo y al derecho respectivamente.

El peso es **+100%** en ambos casos. Eso hará que los alerones se deflecten en el mismo sentido lo que nos ayudará a calibrarlos de forma simétrica. Recordad que no volaremos en este modo de vuelo.

Debe ser habilitado únicamente el **modo de calibración**, seleccionando la casilla **1** del campo Modos de Vuelo en los diálogos emergentes. Por supuesto, **sin Trim**.

Importantísimo seleccionar **REEMPLAZAR** en el campo Opciones. De esta forma, las líneas por encima de ella serán ignoradas mientras permanezcamos en el modo de calibración.

```
CH4 (LH Ail)    [I4]Ail    Weight (+100%)    Notrim    Diff(-GV4)    [Stick]
                += TrmA    Weight (+100%)    NoTrim    [Trim]
                += CH14    Weight (+100%)    Switch (L8)    Notrim    [FlpPre]
                := Ail    Weight (+100%)    Modo de vuelo (Calib)    Notrim    [Calib]
CH5 (RH Ail)    [I4]Ail    Weight (-100%)    Notrim    Diff(-GV4)    [Stick]
                += TrmA    Weight (-100%)    NoTrim    [Trim]
                += CH14    Weight (+100%)    Switch (L8)    Notrim    [FlpPre]
                := Ail    Weight (+100%)    Modo de vuelo (Calib)    Notrim    [Calib]
```



## FLAPS

Llevamos el stick de motor (**Thr**) a los canales **CH6** y **CH7**, canales que corresponden al flap izquierdo y al derecho respectivamente.

El peso es **+100%** en ambos casos. Así que el stick nos llevará de los flaps más negativos posibles hasta el máximo de deflexión del Spoiler.

Debe ser habilitado únicamente el **modo de calibración**, seleccionando la casilla **1** del campo Modos de Vuelo en los diálogos emergentes. Por supuesto, **sin Trim**.

Importantísimo seleccionar **REEMPLAZAR** en el campo Opciones. De esta forma, las líneas por encima de ella serán ignoradas mientras permanezcamos en el modo de calibración.

```
CH6 (LH Flp)  [I4]Ail  Weight (GV6)  Switch (!SC↑)  Notrim  Diff(-GV4) [Ail Stk]
              += CH15  Weight (+100%)  Notrim [FlpPre]
              := Thr  Weight (+100%)  Modo de vuelo (Calib)  Notrim  [Calib]

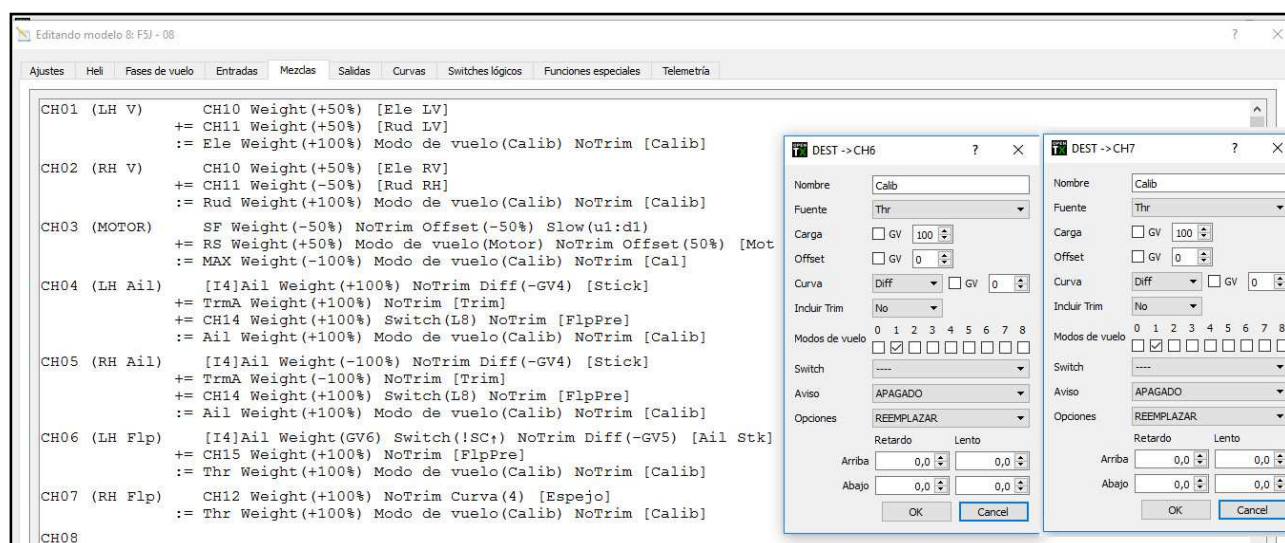
CH7 (RH Flp)  CH12  Weight (+100%)  Notrim [Espejo]
              := Thr  Weight (+100%)  Modo de vuelo (Calib)  Notrim  [Calib]
```

# OPENTX PARA DUMMIES EN LA TARANIS X9E

## TUTORIAL 19



miliamperios.com  
aeromodelismo + radiocontrol



Hasta aquí, lo que son las mezclas para la calibración, lo que no quiere decir que ya tengamos el modelo perfectamente ¡¡¡ajustado!!!

Queda tanto trabajo en ese sentido que más adelante dedicaremos un capítulo entero a tal fin.

Mientras tanto, seguiremos programando la emisora dándole más herramientas todavía.