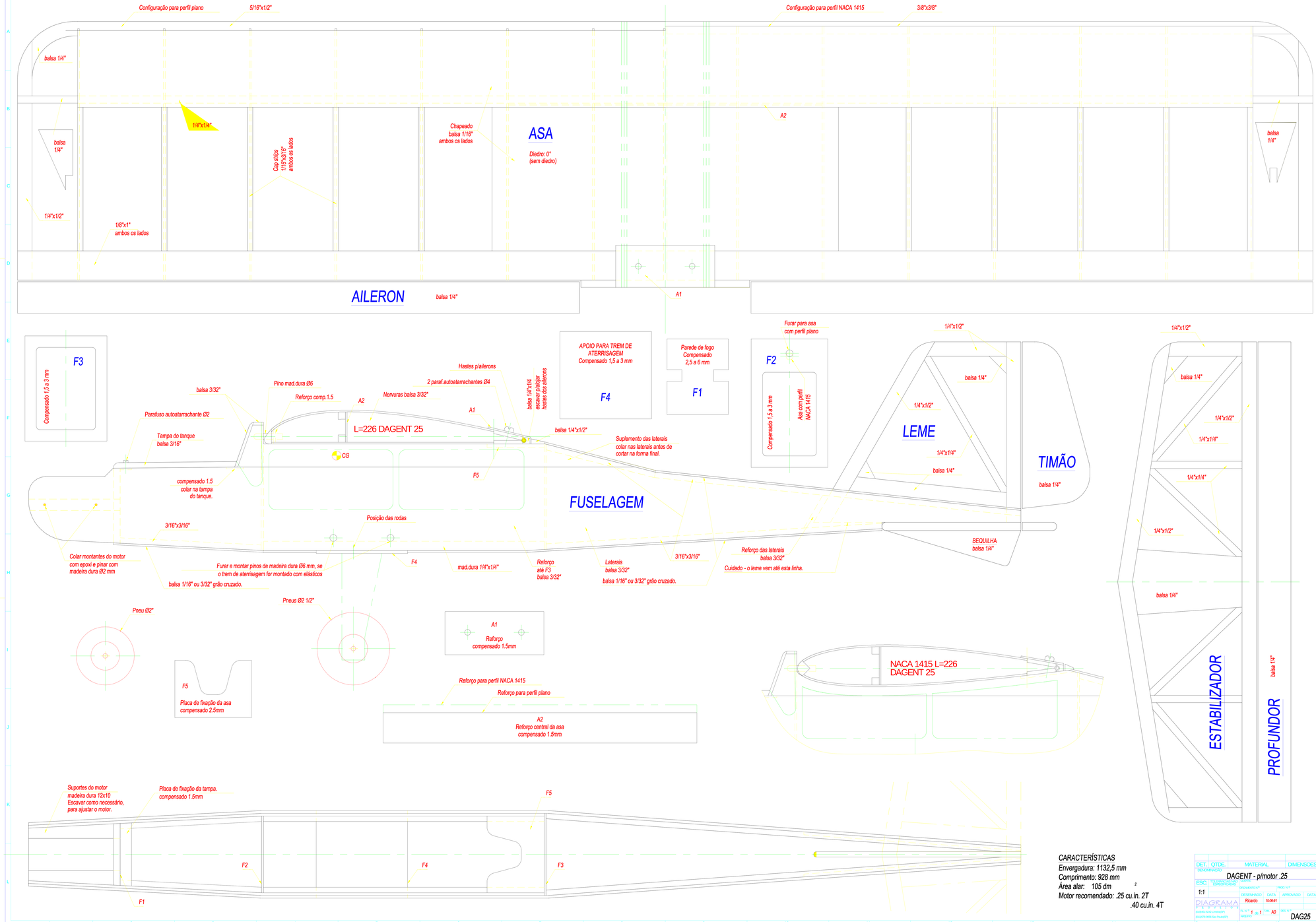

Configuração para perfil plano
5/16"x1/2"
Configuração para perfil NACA 1415
3/8"x3/8"
balsa 1/4"
1/4"x1/4"
Chapeado balsa 1/16" ambos os lados
ASA
Diedro: 0° (sem diedro)
A2
Cap strips 1/16"x3/16" ambos os lados
1/4"x1/2"
1/8"x1" ambos os lados
AILERON
balsa 1/4"
A1
F3
Compensado 1,5 a 3 mm
APOIO PARA TREM DE ATERRISAGEM Compensado 1,5 a 3 mm
F4
Parede de fogo Compensado 2,5 a 6 mm
F1
Furar para asa com perfil plano
F2
Compensado 1,5 a 3 mm
Asa com perfil NACA 1415
Hastes p/ailerons
2 paraf.autoatarrachantes Ø4
balsa 1/4"x1/4 escavar p/alojar hastes dos ailerons
balsa 3/32"
Pino mad.dura Ø6
Reforço comp.1.5
Nervuras balsa 3/32"
Parafuso autoatarrachante Ø2
Tampa do tanque balsa 3/16"
L=226 DAGENT 25
CG
balsa 1/4"x1/2"
Suplemento das laterais colar nas laterais antes de cortar na forma final.
compensado 1.5 colar na tampa do tanque.
F5
FUSELAGEM
3/16"x3/16"
Posição das rodas
Colar montantes do motor com epoxi e pinar com madeira dura Ø2 mm
Furar e montar pinos de madeira dura Ø6 mm, se o trem de aterrisagem for montado com elásticos
balsa 1/16" ou 3/32" grão cruzado.
F4
mad.dura 1/4"x1/4"
Reforço até F3 balsa 3/32"
Laterais balsa 3/32"
balsa 1/16" ou 3/32" grão cruzado.
3/16"x3/16"
Reforço das laterais balsa 3/32"
Cuidado - o leme vem até esta linha.
LEME
TIMÃO
BEQUILHA balsa 1/4"
1/4"x1/2"
1/4"x1/4"
balsa 1/4"
Pneu Ø2"
Pneus Ø2 1/2"
A1
Reforço compensado 1.5mm
F5
Placa de fixação da asa compensado 2.5mm
Reforço para perfil NACA 1415
Reforço para perfil plano
A2
Reforço central da asa compensado 1.5mm
NACA 1415 L=226 DAGENT 25
ESTABILIZADOR
PROFUNDOR
Suportes do motor madeira dura 12x10 Escavar como necessário, para ajustar o motor.
Placa de fixação da tampa. compensado 1.5mm
F5
F2
F4
F3
F1
CARACTERÍSTICAS
Envergadura: 1132,5 mm
Comprimento: 928 mm
Área alar: 105 dm²
Motor recomendado: .25 cu.in. 2T
.40 cu.in. 4T
DET. QTDE. MATERIAL DIMENSOES
DENOMINAÇÃO
DAGENT - p/motor .25
ESC. 1:1
DIAGRAMA
DESENHADO Ricardo
DATA 10-06-01
APROVADO
DATA
FL. N.º 1 DE 1
PROJETO
A0
DES. N.º
DAG25