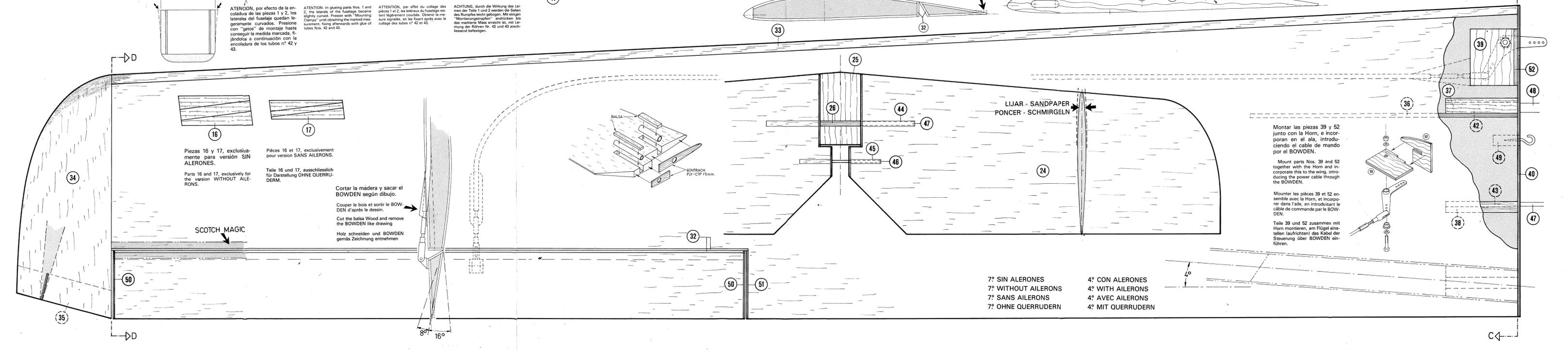
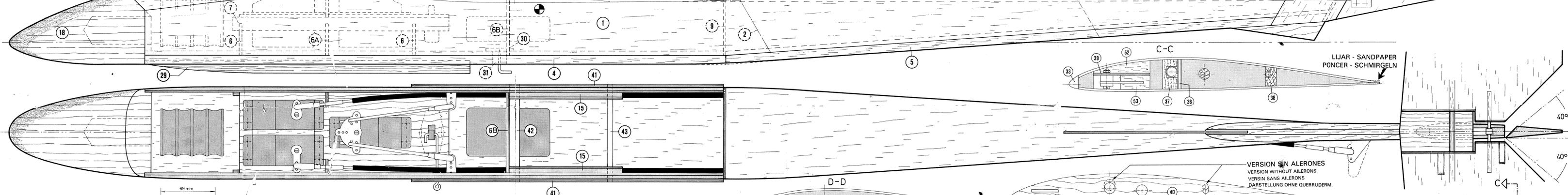
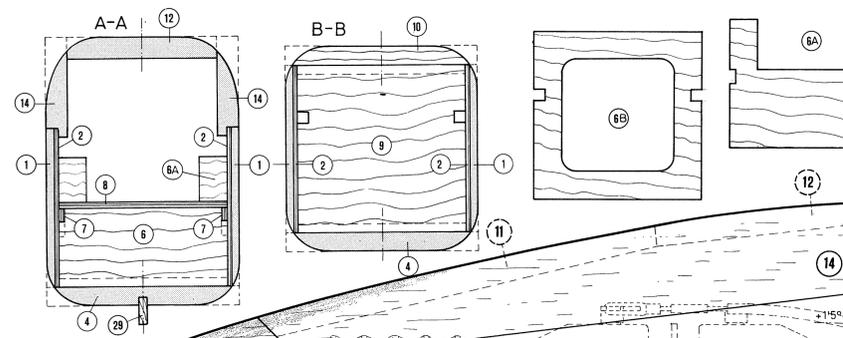


Envergadura	2.300 mm.	Wingspan	2.300 mm.	Envergure	2.300 mm.
Longitud	1.150 mm.	Length	1.150 mm.	Longueur	1.150 mm.
Superficie alar	47 dm ²	Wing area	47 dm ²	Surface alaire	47 dm ²
Peso	1.470 g.	Weight	1.470 g.	Poids	1.470 g.
Perfil alar	EPPLER	Wing airfoil	EPPLER	Profil alaire	EPPLER



1. Balsa 3 mm.
2. CONTRACH-PLY-CTP 1,5 mm.
- 3,4,5. Balsa 10 mm.
- 6 a 10. CONTRACH-PLY-CTP 2 mm.
- 11 a 14. Balsa
15. Balsa/CONTRACH
16. HAYA-HARWOOD-HETRE
- 17-18. PIND-PIN-PINE
19. Balsa 3 mm.
- 20,21,22. Balsa
23. CONTRACH-PLY-CTP 2 mm.
24. Balsa
- 25-26. PIND-PIN-PINE
27. CONTRACH-PLY-CTP 6 mm.
28. Balsa
29. PIND-PIN-PINE
30. CONTRACH-PLY-CTP 3 mm.
31. HAYA-HARWOOD-HETRE 10 mm. Ø
32. Balsa 1,5 mm.
- 33,34. Balsa
35. CONTRACH-PLY-CTP 1,5 mm.
36. CONTRACH-PLY-CTP 3 mm.
37. HAYA-HARWOOD-HETRE
38. PIND-PIN-PINE
- 39-40,41. CONTRACH-PLY-CTP 2 mm.
42. TUBO LATON-BRASS PIPE-LATON 7 mm. Ø int.
- 43,44. TUBO LATON-BRASS PIPE-LATON 3 mm. Ø int.
45. TUBO LATON-BRASS PIPE-LATON 2 mm. Ø int.
46. ACERO-STEEL-ACIER 2 mm. Ø
47. ACERO-STEEL-ACIER 3 mm. Ø
48. ACERO-STEEL-ACIER 7 mm. Ø
49. HAYA-HARWOOD-HETRE 10 mm. Ø
- 50,51. CONTRACH-PLY-CTP 1,5 mm.
52. CONTRACH-PLY-CTP 2 mm.

Hacer un taladro en la pieza 28 e introducir el BOWDEN según dibujo, fijándolo con CIANOCRILATO en los puntos marcados.

Drill a hole in part No. 28 and introduce the BOWDEN, as shown in the drawing, fixing this with CIANOCRILATO on the marked points.

Faire un trou dans la pièce 28 et introduire le BOWDEN d'après le dessin, et le fixant avec CIANOCRILATE aux points signalés.

In Teil 28 ein Bohrloch ausführen und BOWDEN gemäss Zeichnung einführen, mit CIANOCRILATO an bezeichneten Punkten befestigen.

ATENCIÓN, monte la pieza 9 después de haber introducido los BOWDEN de dirección y profundidad en el fuselaje, fijándolos después a dicha pieza con unas gotas de CIANOCRILATO. Pegue las piezas 41 en los dibujos marcados en el fuselaje, haciendo a continuación los taladros precisos según sea la versión con alerones o sin alerones. Recuerde haber montado y pegado previamente las piezas 15.

ATTENTION, Montez la pièce 9 après avoir introduit les BOWDEN de direction et profondeur dans le fuselage, en les fixant après à cette pièce avec quelques gouttes de CIANOCRILATE. Collez les pièces 41 des dessins signalés dans le fuselage, en faisant ensuite les trous nécessaires selon que ce soit la version avec ailerons ou sans ailerons. Se rappelez avoir monté et collé antérieurement les pièces 15.

ACHTUNG, Teil 9 nach der Einführung der BOWDEN der Richtung und Tiefe im Rumpf montieren, danach an befestigten Stellen am Rumpf festmachen, anschließend die benötigten Bohrlöcher ausführen gemäß der Darstellungen mit oder ohne Ailerons. Im voraus daran denken Teil 15 montieren und kleben.

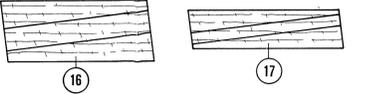
ATTENTION: Mount the part 9 after having introduced the BOWDEN of direction and rudder into the fuselage, fixing these afterwards in the said part with a few drops of CIANOCRILATO. Glue parts No. 41 into the drawings marked in the fuselage, depending on the version with or without ailerons. Remember before hand to mount and glue part No. 15.

ATENCIÓN, por efecto de la encoladura de las piezas 1 y 2, los laterales del fuselaje quedan ligeramente curvados. Prestación con "gatos" de montaje hasta conseguir la medida marcada, fijándose a continuación con la encoladura de los tubos nº 42 y 43.

ATTENTION: In gluing parts Nos. 1 and 2, the laterals of the fuselage become slightly curved. Press with "Mounting Clamps" until obtaining the marked measurement, fixing afterwards with glue of tubes Nos. 42 and 43.

ATTENTION, par effet du collage des pièces 1 et 2, les lateraux du fuselage restent légèrement courbés. Obtenir la mesure signalée, en les fixant après avec les tubes n° 42 et 43.

ACHTUNG, durch die Wirkung des Leimes der Teile 1 und 2 werden die Seiten des Rumpfes leicht gebogen. Mit einigen "Montierungstrapezen" andrücken, bis die markierte Mass erreicht ist, mit Leimung der Röhren N° 42 und 43 anschließend befestigen.



Piezas 16 y 17, exclusivamente para versión SIN ALERONES.

Pieces 16 et 17, exclusivement pour version SANS AILERONS.

Teile 16 und 17, ausschließlich für Darstellung OHNE QUERRUDER.

Parts 16 and 17, exclusively for the version WITHOUT AILERONS.

Part 16 and 17, exclusively for the version WITHOUT AILERONS.

Teile 16 und 17, ausschließlich für Darstellung OHNE QUERRUDER.

Cortar la madera y sacar el BOWDEN según dibujo.

Couper le bois et sortir le BOWDEN d'après le dessin.

Cut the balsa wood and remove the BOWDEN like drawing

Holz schneiden und BOWDEN gemäss Zeichnung entnehmen

- 7° SIN ALERONES
- 7° WITHOUT AILERONS
- 7° SANS AILERONS
- 7° OHNE QUERRUDERN
- 4° CON ALERONES
- 4° WITH AILERONS
- 4° AVEC AILERONS
- 4° MIT QUERRUDERN

Montar las piezas 39 y 52 junto con la Horn, e incorporar en el ala, introduciendo el cable de mando por el BOWDEN.

Mount parts Nos. 39 and 52 together with the Horn and incorporate this to the wing, introducing the power cable through the BOWDEN.

Mounter les pièces 39 et 52 ensemble avec la Horn, et incorporer dans l'aile, en introduisant le câble de commande par le BOWDEN.

Teile 39 und 52 zusammen mit Horn montieren, am Flügel einsetzen (aufrichten) das Kabel der Steuerung über BOWDEN einführen.